



MINISTERUL FINANTELOR

Cabinet ministru

Nr. 1041679/ .12.2024

Domnului Ministru Sorin Mihai GRINDEANU

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

adresa: Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38

Sector 1, cod poștal 010873,

București, România

Stimate domnule ministru,

Referitor la adresa instituției dumneavoastră nr.43756/17.12.2024, vă transmitem alăturat originalul proiectului de *Hotărâre a Guvernului privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii*, avizat favorabil cu următoarele observații:

Prin proiectul de act normativ se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2024 din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, cu suma de 167.000 mii lei credite de angajament și credite bugetare la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 40 "Subvenții", reprezentând subvenții pentru susținerea transportului feroviar public de călători.

Potrivit prevederilor art. XXXV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.107/2024¹: „În anul 2024, începând cu data intrării în vigoare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, pot fi alocate sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului numai în situația în care fondurile respective nu pot fi asigurate de ordonatorul principal de credite prin virări de credite bugetare și/sau credite de angajament sau prin modificarea repartizării pe trimestre a sumelor aprobate în buget”.

În cadrul Notei de fundamentare la Secțiunea a 2-a, pct. 2.2 se precizează faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a analizat prin compartimentele de specialitate execuția bugetară la nivelul anului 2024, nefiind identificate sume disponibile.

Astfel că, responsabilitatea îndeplinirii de către inițiator a condiționalităților din articolul sus-menționat, aparține în exclusivitate acestuia.

În cuprinsul Notei de fundamentare se menționează că pentru anul 2024 subvenția aprobată la articolul 40.04 "Subvenții pentru susținerea transportului feroviar public de călători" este în sumă de 2.347.603 mii lei.

Semnalăm faptul că aceasta este în sumă de 2.611.054 mii lei, așa cum de altfel se menționează și în Nota justificativă nr.43706/2024, care însoțește proiectul de act normativ.

Întrucât în soldul Fondului de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului se regăsesc și sume constituite conform prevederilor art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.46/2024², precum și sume constituite conform prevederilor art. XXXVI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2024, menționăm că aceste cheltuieli din proiectul de hotărâre a Guvernului conduc la creșterea țintei deficitului bugetar aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.113/2024 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2024.

¹ pentru reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare în domeniul gestionării creanțelor bugetare și a deficitului bugetar pentru bugetul general consolidat al României în anul 2024, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

² privind unele măsuri bugetare și pentru modificarea și completarea unor acte normative

România se află în procedură de deficit excesiv și sunt necesare eforturi suplimentare de reducere a cheltuielilor bugetare, ținta de deficit pe anul 2024 fiind stabilită la 151,8 miliarde lei respectiv la 8,58% din PIB prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.113/2024 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2024, cu modificările ulterioare.

În același timp, supunem atenției faptul că deficitul estimat al bugetului general consolidat pe primele 11 luni ale anului 2024 reprezintă 7,11% din PIB față de aceeași perioadă a anului precedent, când deficitul bugetar a fost 4,58% din PIB.

În aceste condiții, se impune o conduită prudentă din partea ordonatorilor principali de credite în ceea ce privește stabilirea necesarului de finanțare pentru anul 2024, prin prioritizarea cheltuielilor ce urmează a fi efectuate la cele strict necesare pentru îndeplinirea atribuțiilor ce le revin potrivit legislației în vigoare.

Precizăm că Ministerul Finanțelor avizează proiectul de act normativ din punct de vedere al corectitudinii încadrării în clasificția bugetară a sumelor solicitate și al disponibilității fondurilor solicitate în soldul Fondului de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, oportunitatea deciziei de alocare a sumelor din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului aparține în exclusivitate Guvernului.

Subliniem faptul că, sumele alocate din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului au impact asupra deficitului bugetar influențând deficitul bugetar cu un procent de 0,009% din PIB, aspect care poate periclita atingerea țintei de deficit bugetar asumat prin Ordonanța de urgență a Guvernului cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2024 nr. 113/2024, cu modificările ulterioare, în procent de 8,58% din PIB, cu implicații asupra ajustării fiscale, respectiv reformei fiscale.

În plus, prin Nota justificativă nr.43706/2024, ordonatorul principal de credite își asumă că răspunderea pentru oportunitatea, necesitatea, urgența și realitatea sumelor alocate din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului aparține ordonatorului principal de credite.

Precizăm faptul că, răspunderea pentru elaborarea proiectului de act normativ, inclusiv pentru necesitatea și oportunitatea promovării acestuia, precum și pentru realitatea și corectitudinea datelor prezentate revine inițiatorului.

Totodată, având în vedere solicitarea din adresa dumneavoastră nr.43756/17.12.2024, vă restituim anexat, în original, proiectul de Hotărâre a Guvernului privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, înregistrat la Ministerul Finanțelor cu nr.1041033/2024.

Cu deosebită considerație

Ministrul finanțelor

Marcel-Ioan BOC

