

NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

privind necesitatea și urgența sumelor care urmează a fi alocate prin proiectul de hotărâre a Guvernului

Referitor la proiectul de act normativ prin care am solicitat din Fondul de Rezervă Bugetară suma de 167.000 mii lei credite bugetare și 167.000 mii lei credite de angajament, vă facem cunoscut următoarele:

I. Referitor la necesitatea cheltuielilor vă precizăm că sumele solicitate din FRB sunt necesare pentru finanțarea următoarelor categorii de cheltuieli:

a) pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară suma de 167.000 mii lei, credite de angajament și credite bugetare, este necesară pentru a putea încheia Actele Adiționale la Contractele de Servicii Publice de transport feroviar de călători atribuite în baza H.G. nr. 1.453/2022, precum și pentru a putea plăti obligațiile de compensație a pierderilor din prestațiile de serviciu public aferente lunilor Noiembrie - Decembrie 2024;

Vă precizăm că aceste categorii de cheltuieli sunt necesare din **următoarele motive** care afectează buna funcționare a serviciilor publice de transport feroviar, cu metroul, rutier și naval de călători:

1. asigurarea desfășurării circulației în condiții de siguranță a traficului și a publicului călător, precum și evitarea blocării activității operatorilor de transport de călători și evitarea unor conflicte sociale;

II. Referitor la urgența cheltuielilor pe care urmează să le finanțăm din sumele alocate din FRB vă facem cunoscut **că acestea sunt urgente** din următoarele motive:

1. Actele adiționale la contractele de servicii publice, care includ atât acoperirea cheltuielilor cu subvențiile / compensațiile, cât și cele cu asistența socială, nu pot fi încheiate în absența existenței Creditelor de Angajament din partea Ordonatorului de Credite;
2. Procedura pentru încheierea unui Act Adițional la Contractele de Servicii Publice include:

- a. modificarea Bugetului de Cheltuieli a MTI / ARF în baza alocărilor suplimentare de la Bugetul de Stat (minim 5 zile calendaristice)
 - b. o perioadă de transparență decizională (minim 10 zile calendaristice),
 - c. o perioadă de preluare a observațiilor transmise în cadrul perioadei de transparență decizională (5 zile lucrătoare),
 - d. obținerea avizului de la Consiliul Concurenței, în condițiile în care alocările de fonduri pentru subvenții și facilități de călătorie reprezintă scheme de ajutor de stat, în temeiul prevederilor O.U.G. nr. 77/2014 (30 zile calendaristice),
 - e. aprobarea de către părți a Actelor Adiționale în temeiul îndeplinirii pașilor de la lit. a) - d) (două zile calendaristice),
 - f. publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I a deciziei de aprobare a Actelor Adiționale,
3. Procedura de deschidere și ordonanțare a plăților nu se poate realiza în absența îndeplinirii procedurii prevăzute la pct. 2.
 4. Fondurile alocate plății subvențiilor (compensației) nu se pot plăti către operatori decât în cursul anului fiscal pentru care sunt alocate de la Bugetul de Stat.

III. Referitor la situația creditelor de angajament și a creditelor bugetare existente la nivelul titlului din clasificarea economică din care urmează a fi finanțată cheltuiala vă facem cunoscut că la data întocmirii prezentei note de fundamentare situația creditelor de angajament și a creditelor bugetare este următoarea:

mii lei

Denumire CA/CB	Valoarea aprobată actualizată	CA utilizate/Plăți efectuate	Rest CA/Rest CB
Capitolul 84.01 „Transporturi”, Subcapitolul 84.01.04 „Transport Feroviar”, Paragraf 84.01.04.01 „Transport pe calea ferată”, Titlul IV „Subvenții”, Articolul 40.04 „Subvenții pentru susținerea transportului feroviar public de călători”	CA 2.613.054 CB 2.611.054	CA 2.613.054 Plăți 2.611.054	CA 0 CB 0

Vă facem cunoscut că OPC de credite din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii își asumă **necesitatea și urgența categoriilor de cheltuieli în sumă de**

167.000 mii lei credite bugetare și 167.000 mii lei credite de angajament, care urmează a fi finanțate din FRB menționate în prezenta notă justificativă, răspunde potrivit legii de **necesitatea, urgența, legalitatea, realitatea și regularitatea** categoriilor de cheltuieli menționate în prezenta NOTĂ JUSTIFICATIVĂ, își asumă **oportunitatea finanțării** acestora din FRB, are cunoștință de constrângerile bugetare determinate de impactul acestor categorii de cheltuieli asupra deficitului bugetar în condițiile în care deficitul bugetar la sfârșitul lunii septembrie 2024 era de peste 5,4% din PIB și solicită în aceste condiții finanțarea din FRB a categoriilor de cheltuieli menționate anterior cu toate consecințele legale de rigoare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SORIN [REDACTED] ANDEANU

ROMANIA